

能源动力工程学院研究团队

序号	团队名称	类型	负责人	团队人数	成员	研究方向
1	能源环境工程与计算流体力学	科研	刘汉涛	7	雷广平 饶文姬 贺凯 李世民 杨宇杰 张学清	以多相流及计算方法、传统能源及新能源的转化和利用为研究核心，目前主要发展方向为多相流、微尺度流动、无网格数值计算方法、太阳能的综合利用，包括太阳能光热、光电和光化学三个研究方向。
2	动力系统技术研究室	科研	王强	7	许俊峰 王艳华 马富康 冯耀南 尤国栋 张志香	团队以提高动力系统能量利用与转化效率为目标，以传统内燃动力与新型动力系统为对象，依托能源动力工程专业发动机性能实验室，开展内燃机工作过程、叶轮机多学科耦合技术、新型动力系统设计及理论等方面的研究。在内燃机性能分析技术、柴油机高增压技术、分布式能源动力系统设计技术等方面形成特色。
3	流体机械及工程研究所	科研	毛虎平	6	张艳岗 王军 刘勇 王英 赵利华	以高压泵的研发为载体，通过机械结构动态优化、纳米流体润滑与密封、微动疲劳、共振声学无损检测等基础研究，实现新型径向柱塞高压泵样件研制，结合结构优化技术、多物理场耦合技术建立虚拟仿真实验室，争取建立流体机械及工程实验中心和动力工程及工程热物理学学科特色团队。
4	新能源汽车教学科研创新团队	教学、科研、大学生创新创业	董小瑞	7	张志文 李晓杰 高玉霞 刘晓红 续彦芳 崔俊杰	教学：建立新能源汽车课程体系，制定培养方案，搭建实践教学实验平台。 科研：搭建混合动力汽车与纯电动汽车动力传动实验平台，开发智能能量控制策略。 大创：积极组织本科生、研究生开展中国节能竞技大赛，进一步提升学生的创新意识和实践动手能力。
5	动力机械结构可靠性及轻量化设计	科研	张翼	3	刘晓勇 李斌茂	针对车辆、动力机械零部件，开展机械载荷、热-机耦合载荷下的多轴疲劳、微动疲劳等研究，探索零部件的疲劳破坏机理，研究并采用结构-材料-性能一体化多目标协同优化设计方法，掌握轻质材料部件的设计技术，实现零部件的轻量化设计。
6	动力赛车创新平台	教学、大学生创新创业	尉庆国	6	杨世文 韩文艳 罗佳 王悦芳 李晓专	实施“1233”工程（1个学生车迷协会；2个平台：汽车文化公园、动力赛车创新平台；3个车队：中北大学行知车队、中北大学致远车队、中北大学兴晋车队；3大赛事：中国大学生方程式汽车大赛、中国节能竞技大赛、中国汽车工程学会巴哈大赛）
7	新能源汽车的智能控制研发团队	科研、大学生创新创业	吕彩琴	4	仝志辉 王吉昌 王婵娟	针对新能源汽车的智能控制技术展开研究，包括道路识别、自动驾驶、自动泊车、远程操纵等。
8	新能源转化与利用	科研	胡胜亮	7	常青 薛超瑞 张会念 李宁 贾素萍 梁君飞	本研究方向从材料底层系统设计出发，以新能源转化利用为导向，发展绿色能源高效综合利用、多功能协同的能量储存和转化的新材料和新技术。重点围绕新一代太阳能电池、光能-化学燃料及热能转化，新一代化学储能与转化等体系设计与技术方向开展研究工作，以实现太阳能高效利用，电动汽车动力电源与大规模储能的跨越式发展的目标。

